

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

BRIEF COMMUNICATION

https://doi.org/10.15826/vopr_onom.2025.22.2.022

УДК 811.161.1'373.215 + 811.161.1'373.22 + 930.2 + 656.2(571.1/.5) + 351.777(470.55)

Михаил Анатольевич Бабкин

доктор исторических наук, профессор кафедры истории России новейшего времени, Российский государственный гуманитарный университет (125047, Москва, Миусская пл., 6); профессор кафедры истории, Московский педагогический государственный университет (119435, Москва, ул. М. Пироговская, 1, стр. 1)

E-mail: babkin.mikhail@gmail.com

<https://orcid.org/0000-0002-0163-2259>

О происхождении второй буквы *с* в топониме *Миасс*: источниковедческий анализ

Аннотация

В статье рассматривается процесс исторического развития топонима *Миасс* — названия реки, населенного пункта при заводе и станции Транссибирской железнодорожной магистрали (населенный пункт был основан 18 (29) сентября 1773 г., а 11 ноября 1919 г. получил статус города). На основании анализа справочно-энциклопедических и картографических изданий второй половины XIX — первой трети XX в. исследуется вопрос о появлении второй буквы *с* в топониме *Миасс* и прилагательном *миасский*. В частности, обнаружена неустойчивость топонимов *Миас* (*Мияс*): в изданиях, вышедших до 1917 г., выявлено 16 вариантов названия населенного пункта. На одной и той же странице его название нередко писалось в двух-трех вариантах. В результате проведенного исследования оспаривается звучащий в литературе тезис о происхождении названия города от названия реки. Предлагается оригинальная схема появления второй *с*: 1) от одного из вариантов наименования населенного пункта в начале 1890-х гг. возникло официальное название железнодорожной станции *Миасс*; 2) в 1910-е гг. начался процесс унификации топонимов: наименование станции постепенно было распространено на название реки, а позднее, в 1919 г., — города. В конце 1920-х гг. в печатных источниках закрепился почти единственный вариант топонимов — *Миасс*. И хотя в начале 1930-х гг. в некоторых изданиях еще встречалось употребление названия города и реки в виде *Миас*, со второй половины того же десятилетия топоним *Миасс* принял устойчивый вид.

Ключевые слова

топонимия; гидронимия; ойконимия; источниковедение; Транссибирская железнодорожная магистраль; город Миасс; река Миасс

Для цитирования

Бабкин М. А. О происхождении второй буквы *s* в топониме *Miass*: источниковедческий анализ // Вопросы ономастики. 2025. Т. 22, № 2. С. 199–207. https://doi.org/10.15826/vopr_onom.2025.22.2.022

Рукопись поступила в редакцию 04.09.2024

Рукопись принята к печати 04.12.2024

Mikhail Anatolyevich BABKIN

DrHab, Professor, Department of Modern Russian History, Russian State University for the Humanities (6, Miusskaya Sq., 125047 Moscow, Russia); Professor, Department of History, Moscow Pedagogical State University (1, build. 1, M. Pirogovskaya St., 119435 Moscow, Russia)

Email: babkin.mikhail@gmail.com

<https://orcid.org/0000-0002-0163-2259>

On the Origin of the Second Letter *s* in the Toponym *Miass*: A Source Analysis

Abstract

This article examines the historical development of the toponym *Miass*, the name of a river, a settlement founded near a metallurgical plant, and a station along the Trans-Siberian Railway. The settlement was established on 18 (29) September 1773 and was granted town status on 11 November 1919. Drawing on reference works, encyclopaedias, and cartographic publications from the late 19th to the early 20th century, the study investigates the emergence of the second *s* in the toponym *Miass* and the corresponding adjective *Miassky*. The analysis reveals instability in the written forms of the toponyms *Mias* and *Miyas* prior to 1917, with sixteen different variants of the settlement name identified in published sources. In some cases, multiple spellings appear on the same page. Based on this evidence, the article challenges the commonly accepted view that the town's name derives directly from that of the river. An alternative explanation is proposed: in the early 1890s, the name *Miass* became the official designation of the railway station, originating from one of the variant spellings of the settlement. In the 1910s, a process of toponymic standardization began. The name of the station was gradually extended to the river, and later, in 1919, to the town itself. By the late 1920s, the spelling *Miass* had become dominant in printed sources. Although instances of the earlier form *Mias* still appeared in the early 1930s, by the mid-1930s *Miass* had become the established and form of the toponym.

Keywords

toponymy; hydronymy; oikonymy; source studies; Trans-Siberian railway; city of Miass; Miass River

For citation

Babkin, M. A. (2025). On the Origin of the Second Letter *s* in the Toponym *Miass*: A Source Analysis. *Voprosy onomastiki*, 22(2), 199–207. https://doi.org/10.15826/vopr_onom.2025.22.2.022

Received on 4 September 2024

Accepted on 4 December 2024

Проблемы происхождения, эволюции и унификации топонимов рассмотрены в трудах множества исследователей [см., например: Подольская 1990; Керт 2001; Мазур 2011; и др.], при этом вопросы об истории названий отдельных географических объектов остаются недостаточно изученными.

«Неустойчивость» топонимов

Считается, что город Миасс Челябинской области получил свое название от реки Миасс, в долине которой он располагается [Матвеев 1987: 117]. В справочно-энциклопедических изданиях, выходивших до 1910-х гг., написание названия этой реки встречалось в двух вариантах — *Міаьсь* и *Міаьс* (оба с одной *с*), причем иногда на одной и той же странице [Россия 1913: л. III-6: Оренбургская губерния]. В «Словаре топонимов Башкирской АССР» название реки также написано с одной *с* — *Миэс* (*Миас*) или *Мейэс* [СТБ: 107]. Точная этимология топонима *Миасс* неизвестна [Моисеев 2001: 521], и, как отмечается в литературе, «трудно найти другое название на Южном Урале, вокруг которого было бы столько предположений и догадок» [Стрельников 1995: 30]. Кроме того, до настоящего момента никто не объяснил историю появления в топониме *Миасс* второй буквы *с*.

Отсутствие единообразия в названии реки было обусловлено тем, что в Российской империи не существовало официального реестра водных объектов, где строго фиксировались бы «паспорта» озер, рек, прудов, болот и т. п. Аналогичная ситуация была и с названиями ряда населенных пунктов, не имевших статуса города. В нормативно-правовых актах, в служебной переписке, на картах, в печатных изданиях также не было устойчивого употребления наименований многих географических объектов.

18 (29) сентября 1773 г. указом Берг-коллегии, выпущенным от имени императрицы Екатерины II, был основан «медиплавиленный завод на речке *Миясе*» [БК 1773: л. 283, 292–295об.], при котором был устроен заводской поселок, за полтора столетия выросший в город. Однако до того, как 11 ноября 1919 г. Миасс получил статус города, он не имел официального названия, однозначно зафиксированного административными органами. Проанализировав вышедшие к 1917 г. справочно-энциклопедические и картографические издания, автор выявил 16 вариантов названия этого населенного пункта: *Міаьсскій заводъ*, *Міаьсскій заводъ*, *Міаьсь*, *Міаьскій заводъ*, *Міаьсскій заводъ* и др. При этом на одной и той же странице название нередко писалось по-разному, например:

- *Міаьсскій заводъ*, *Міаьскій заводъ*, *Міаьсь* [Россия 1914: 487];
- *Міаьсь* (*Міаьсь*), *Міаьсскій заводъ* [НЭС: 786];
- *заводъ Міаьсскій*, *заводъ Міаьссь* [АКСК 1905: 104; 1910: 62; 1912: 90];

- *Миасский заводъ, Мияское селение* [МЗ: 146];
- *Миасский заводъ (Мияское)* [ВВС: 129].

В одном из справочников названия золотопромышленного завода и реки писались одинаково — *Миясь* [СНМ 1871: 56]. В том же издании широко используется название населенного пункта *Миясский заводъ* [Там же: IX, X, XV, XVI, 53, 56, 60], форма которого свидетельствует о его происхождении от названия реки, поскольку прилагательное *миясский* образовано от топонима *Миясь* с помощью суффикса *ск-* и окончания *-ий*.

Возникает вопрос: если название реки *Миасс* традиционно писалось с одной буквой *с*, а название завода произошло от реки, то откуда в современных названиях города и реки возникла вторая буква *с*?

В 1890–1891 гг. появился еще один топоним — железнодорожная станция *Миасс*. Она была построена в шести-семи верстах от Миасского завода, на дополнительном Златоустовско-Миасском участке Самаро-Златоустовской железной дороги. В феврале 1891 г. было принято решение о строительстве Транссибирской железнодорожной магистрали. Ее планировалось возводить с двух противоположных направлений — с участков «Владивостокъ — станция Графская¹» и «Миясь — Челябинскъ». Уже в сентябре 1892 г. участок Транссибирской магистрали от железнодорожной станции Миасс был открыт для движения поездов.

Находившейся в юрисдикции Министерства путей сообщений — развивающейся централизованной системы российского железнодорожного транспорта — станции Миасс надлежало иметь стандартное официальное наименование. Понятно, что ее название восходило к наименованию Миасского завода, вблизи которого станция располагалась, однако сам одноименный населенный пункт, о чем уже говорилось выше, не имел устойчивого официального названия.

Первое из известных автору обозначений станции Миасс зафиксировано на карте 1891 г. — рукописной карте «проектируемых направлений линий железных дорог». У названия станции, находившейся тогда лишь в стадии строительства, были следующие варианты написания: *Миассъ* (на титульном листе) и *Миясь* (л. 3 и 4). При этом одноименная река там же обозначена и как *Мияссь* (л. 3), и как *Миясь* (л. 4) [ПНЛ 1891: титул, л. 3, 4]. Очевидно, что отсутствие единообразия в написании топонимов свидетельствует, во-первых, об отсутствии на стадии строительства определенности с наименованием станции; во-вторых, о неустойчивой практике написания названия реки; в-третьих,

¹ Ныне г. Дальнереченск Приморского края.

возможно, об ориентации при создании карты написания наименования реки на написание названия возводимой железнодорожной станции.

На картах железных дорог Российской империи, напечатанных в 1890-е гг., а также в ряде других изданий название железнодорожной станции писалось с одной буквой *с*: *Миасъ* или *Миясъ*. При этом в одном и том же издании встречаются названия станции и с одной *с* (на карте), и с двумя *с* (в тексте) [КРИ 1896; СВСЖД 1896: 259, 260]. Однако на более поздних аналогичных картах, датированных 1910 и 1918 гг., название станции — уже с двумя *с*: *Миассъ* [СЖД 1910; КЖДЕР 1910; ЖДР 1918: карта XIV]. Такое же написание многократно встречается и в путеводителе 1914 г. [КНГЛ 1914].

Устойчивое написание названия станции *Миассъ* с двумя *с* имело место в официальных ежегодных изданиях сетки расписания поездов Министерства путей сообщения, выходивших с 1894 по 1916 гг., начиная с первого их выпуска. Там же постоянно упоминался и находящийся в шести-семи верстах от станции *Миасский заводъ* [УЖПИ 1894: 136; 1916: 170].

Унификация топонимов

Процесс унификации топонимов (названий станции и реки) начался примерно с начала 1910-х гг. Общее для них название — *Миассъ* — впервые встречается на схеме железных дорог 1910 г. [СЖД 1910] и в путеводителе, увидевшем свет в 1914 г. [КНГЛ 1914].

С учетом того, что в 1910-е гг. написание наименования населенного пункта *Миасс* было неустойчиво, а название реки *Миасс* до того времени традиционно писалось с одной буквой *с*, можно констатировать, что начавшийся в это время процесс корректировки «сверху» названия реки, которое стало писаться с двумя *с*, был обусловлен прежде всего желанием картографов унифицировать написание одноименных топонимов. Следовательно, название реки (с двумя буквами *с*) корректировалось с учетом названия железнодорожной станции, т. е. происхождение второй *с* в названии реки *Миасс* — от названия железнодорожной станции, но не от наименования населенного пункта. При этом говорить об ориентации написания названия населенного пункта на наименование одноименной станции до 1919 г. (т. е. до получения Миассом статуса города) несколько преждевременно.

Вследствие революции 1917 г. и разгоревшейся после нее Гражданской войны Россия оказалась в новых политических реалиях. Буквально сразу после установления на Урале летом 1919 г. советской власти та стала проводить, помимо прочего, территориально-административные преобразования. 11 ноября 1919 г. населенному пункту Миасский завод был присвоен статус

заштатного (т. е. без уезда) города с названием *Миасс*, а 18 декабря того же года он стал центром Миасского района (на правах уезда) Челябинской губернии.

С начала 1920-х гг. продолжился процесс унификации всех «миасских» топонимов — названия города, железнодорожной станции и реки. Так, в выпущенном в 1923 г. издании Челябинского губернского статистического бюро, содержащем данные на 1920 г., название города *Миасс* уже написано с двумя *с* и тождественно упомянутой там же одноименной железнодорожной станции [ССЧГ 1923: 64, 346, 350, 352]. Аналогичные написания города и станции — на карте 1924 г. [КУП 1924: л. 8]. В увидевшем свет в 1928 г. «Перечне населенных пунктов Уральской области» в формате таблицы указывалось, что административный центр Миасского района — город *Миасс*, расположенный у реки *Миасс*, и что ближайшая от него железнодорожная станция (в 7 км) — *Миасс* [НПУО 1928: 16–17]. Все три одноименных топонима (названия города, станции и реки) нанесены также на карты, выпущенные в 1929 и 1930 гг. [УОБ 1928; ТКУОБ 1929; КЖДУ 1930; КПИУ 1930]. На геологических картах 1930 и 1931 гг. наименование города и реки передано как *Миас* (с одной *с*), и это свидетельство того, что процесс унификации топонимов в рамках совместной работы картографов, топонимистов и представителей государственных учреждений по устранению несоответствий и опечаток проходил постепенно. Подтверждение этому — аналогичные карты 1937 и 1941 гг., где названия города, станции и реки тождественны друг другу — *Миасс*.

Сопоставление карт Уральской области 1924, 1926, 1928 и 1929 гг. позволяет заключить, что унификация топонимов (названия города и реки) произошла в 1927–1928 гг., поскольку до 1926 г. включительно они обозначались как *Миас*, а с 1928 г. — как *Миасс*.

Лингвистическое объяснение

Откуда же в топониме *Миасс* вторая буква *с*? Рассмотрим этот вопрос с лингвистической точки зрения, проведя морфологический анализ топонима *Миас* (*Мияс*) (с одной *с* — традиционное название реки в дореволюционный период). С учетом правил русского языка двойное *с* пишется при сочетании корня и суффикса, если корень слова оканчивается на *с*, а суффикс начинается с той же *с* (например: *Арзамас* — *арзамасский*), т. е. производное прилагательное от *Миас* — *миасский*, от *Мияс* — *миясский*. Учитывая правило о недопустимости написания более двух одинаковых согласных букв подряд, производное прилагательное от *Миасс* (с двумя *с*) — также *миасский* (ср.: *Кузбасс* — *кузбасский*, *Одесса* — *одесский*). Таким образом, форма *миасский* может быть образована как от топонима *Миас*, так и от топонима *Миасс*.

Следовательно, в ситуации реконструкции, т. е. восстановления «неизвестного» топонима по прилагательному *миасский* (ср.: *Миасский заводъ*), можно получить два варианта — *Миас* и *Миасс*. В условиях отсутствия унификации «миасских» топонимов при решении «обратной задачи», т. е. при образовании названия железнодорожной станции от названия населенного пункта *Миасский заводъ*, был реконструирован топоним с двумя *с* — *Миасс*. Иначе говоря, лица, стандартизовавшие в системе железнодорожного транспорта Российской империи название станции *Миасс* Самаро-Златоустовской железной дороги (по всей видимости, это были чиновники Министерства путей сообщения), ориентировались на наименование населенного пункта *Миасский заводъ*, но не на название реки, которое традиционно писалось с одной *с*.

Выводы

Соответственно, ответ на поставленный выше вопрос выглядит следующим образом: современный топоним *Миасс* лишь отчасти произошел от названия реки *Миасс*. В свою очередь, название построенной в 1890–1891 гг. железнодорожной станции *Миасс* является производным от располагавшегося неподалеку от нее населенного пункта *Миасский завод*, который в 1919 г. стал городом *Миасс*. Содержащееся в названии этого населенного пункта прилагательное *миасский* исторически было образовано от названия реки *Миас*. Однако при выборе названия железнодорожной станции, т. е. при образовании нового топонима от прилагательного *миасский*, был реконструирован («спущен сверху») по сути неверный вариант топонима с двумя буквами *с* — *Миасс*. В результате закрепился новый топоним — железнодорожная станция *Миасс*. Став стандартным в системе Министерства путей сообщения, с начала 1910-х гг. наименование железнодорожной станции постепенно было перенесено на название реки, а в послереволюционный период — на наименование города. Унификация названий железнодорожной станции, города и реки происходила в период территориально-административных преобразований советской власти — с начала 1920-х гг., придя к единообразию в следующие 10–15 лет.

Источники

- АКСК 1905 — Адрес-календарь и справочная книжка Оренбургской губернии на 1905 год. Оренбург : Изд. Оренб. губ. стат. комитета, 1905.
- АКСК 1910 — Адрес-календарь и справочная книжка Оренбургской губернии на 1910 год. Оренбург : Изд. Оренб. губ. тип., 1910.
- АКСК 1912 — Адрес-календарь и справочная книжка Оренбургской губернии на 1912 год. Оренбург : Изд. Губ. стат. комитета, 1912.

- БК 1773 — Дела Берг-коллегии за 1773 год (№ 20. По челобитью железных и медных заводов содержателя, заводчика Лугинина о Мясовском заводе, 1773 года, сентября 18 ч[исла]) // Российский государственный архив древних актов. Ф. 271 (Берг-коллегия). Оп. 1. Ч. 2. Кн. 1335.
- ВВС — Волости и важнейшие селения Европейской России. По данным обследования, произведенного статистическими учреждениями Министерства внутренних дел, по поручению Статистического совета. Вып. 6 : Губернии Приуральской группы и Крайнего Севера. СПб. : Изд. Центр. стат. комитета, 1885.
- ЖДР 1918 — Железные дороги России. Петроград : Изд. о-ва «Картографическое заведение А. Ильина», 1918.
- КЖДЕР 1910 — Карта железных дорог, водных и шоссейных путей сообщения Европейской России. Вып. 33 : Зимнее движение 1910–1911 г. Масштаб 100 верст в дюйме. [СПб. : Изд. Ред. Офиц. указателя железнодорожных, паромных и других пассажирских сообщений, [1910].
- КЖДУ 1930 — Карта железных дорог Урала. Свердловск : Уралобллит, 1930.
- КНГЛ 1914 — Карта направления главной линии Самаро-Златоустовской ж/д с ветвями // Иллюстрированный путеводитель по Самаро-Златоустовской железной дороге. М. : Т-во скоропечатни А. А. Левенсон, 1914. Вклейка 6.
- КПИУ 1930 — Карта полезных ископаемых Урала. Масштаб 1 : 1000000. [М. : Изд. Госкартогеодезии при Ин-те геодезии и картографии ГГУ ВСНХ СССР, 1930.
- КРИ 1896 — Карта Российской империи с обозначением Великой Сибирской железной дороги. Масштаб 1 : 16500000 // Сибирь и Великая Сибирская железная дорога. С приложением карты Сибири. 2-е изд., испр. и доп. СПб. : Тип. И. А. Ефрона, 1896. Вклейка.
- КУП 1924 — Карта Урала и Приуралья. Масштаб 1 : 1000000. Екатеринбург : Изд. Промышленного бюро Президиума ВСНХ на Урале, 1924.
- МЗ — Миасский завод // Энциклопедический словарь Русского библиографического института «Гранат». 7-е изд. Т. 29 / под ред. В. Я. Железнова, М. М. Ковалевского, С. А. Муромцева и др. М. : Главная контора Т-ва «Бр. А. и И. Гранат и К^о», [1916].
- НПУО 1928 — Населенные пункты Уральской области. Т. 2 : Златоустовский округ. Свердловск : Изд. Орготдела Уралоблисполкома, Уралстатуправления и окружных исполкомов, 1928.
- НЭС — Новый энциклопедический словарь / под общ. ред. К. К. Арсеньева. Т. 26. Петроград : Изд. дело бывшее Брокгауз-Ефрон, [б. г.].
- ПНЛ 1891 — План направления линий от г. Златоуста до Челябинска и от г. Екатеринбурга к Миассу и Челябинску. Златоусто-Челябинская железная дорога. [СПб. : МПС. Временное управление казенных железных дорог, 1891.
- Россия 1913 — Россия. Географическое описание Российской империи по губерниям и областям с географическими картами. Ч. 1 : Европейская Россия. СПб. : Бережливость, 1913.
- Россия 1914 — Россия. Полное географическое описание нашего отечества. Настольная и дорожная книга / под ред. В. П. Семенова-Тянь-Шанского. Т. 5 : Урал и Приуралье. СПб. : Изд. А. Ф. Девриена, 1914.
- СВСЖД 1896 — Сибирь и Великая Сибирская железная дорога. С приложением карты Сибири. 2-е изд., испр. и доп. СПб. : Тип. И. А. Ефрона, 1896.
- СЖД 1910 — Схема железных дорог Российской империи. Масштаб 1 : 260000. СПб. : Изд. И. Ф. Зауера, 1910.
- СНМ 1871 — Списки населенных мест Российской империи, составленные и издаваемые Центральным статистическим комитетом Министерства внутренних дел. Т. 28 : Оренбургская губерния. СПб. : Тип. К. Вульфа, 1871.

- ССЧГ 1923 — Статистический сборник Челябинской губернии за 1920–1923 гг. Челябинск : [б. и.], 1923.
- СТБ — Словарь топонимов Башкирской АССР / сост. А. А. Камалов, Р. З. Шакуров, З. Г. Уракин и др. Уфа : Башкир. кн. изд-во, 1980.
- ТКУОБ 1929 — Топографическая карта Уральской области и Башкирской АССР. Златоустовский и Челябинский округа, Тамьяно-Катайский кантон, Миасс. Масштаб 1 : 100000. [М. :] Главлит, Картогр. отдел Гл. Геодезического комитета, 1929.
- УЖПИ 1894 — Указатель железнодорожных, пароходных и иных пассажирских сообщений. Зимнее движение 1894–95 г. СПб. : Изд. М-ва путей сообщения, 1894.
- УЖПИ 1916 — Указатель железнодорожных, пароходных и иных пассажирских сообщений. Вып. 3. С 1 мая 1916 года. СПб. : Изд. М-ва путей сообщения, 1916.
- УОБ 1928 — Уральская область (без Тобольского Севера) и Башкирская АССР. Масштаб : 15 км в 1 см. М. : Плановое хозяйство, 1928.

Исследования

- Керт Г. М. Топонимия в современном мире // Известия Уральского государственного университета. Сер. 2 : Гуманитарные науки. 2001. № 20. С. 48–54.
- Мазур Л. Н. История России XX века в названиях населенных мест // Вопросы ономастики. 2011. № 2 (11). С. 5–18.
- Матвеев А. К. Географические названия Урала : краткий топонимический словарь. 2-е изд., перераб. и доп. Свердловск : Сред.-Урал. кн. изд-во, 1987.
- Моисеев А. П. Миасс, топоним // Челябинск : энциклопедия / сост. В. С. Боже, В. А. Черноземцев. Челябинск : Каменный пояс, 2001. С. 521.
- Подольская Н. В. Проблемы ономастического словообразования (к постановке вопроса) // Вопросы языкознания. 1990. № 3. С. 40–53.
- Стрельников С. М. Миасс : словарь географических названий. Златоуст : Изд. С. М. Стрельникова, 1995.

References

- Kert, G. M. (2001). Toponimiiia v sovremennom mire [Toponymy in the Contemporary World]. *Izvestiya Uralskogo gosudarstvennogo universiteta. Ser. 2: Gumanitarnye nauki*, 20, 48–54.
- Mazur, L. N. (2011). Istoriia Rossii XX veka v nazvaniiaakh naselennykh mest [20th-Century History of Russia in the Settlement Names]. *Voprosy onomastiki*, 2, 5–18.
- Matveyev, A. K. (1987). *Geograficheskie nazvaniia Urala: kratkii toponimicheskii slovar'* [Place Names of the Urals] (2nd ed.). Sverdlovsk: Sredne-Ural'skoe knizhnoe izdatel'stvo.
- Moiseyev, A. P. (2001). Miass, toponim [Miass, a Place Name]. In V. S. Bozhe, & V. A. Chernozemtsev (Eds.), *Cheliabinsk: entsiklopedia* [Chelyabinsk: Encyclopaedia] (p. 521). Chelyabinsk: Kamennyi poias.
- Podolskaya, N. V. (1990). Problemy onomasticheskogo slovoobrazovaniia (k postanovke voprosa) [Towards the Problem of Onomastic Word Formation]. *Voprosy jazykoznanija*, 3, 40–53.
- Strelnikov, S. M. (1995). *Miass: Slovar' geograficheskikh nazvanii* [Miass: A Dictionary of Geographical Names]. Zlatoust : Izd. S. M. Strelnikova.